

TAÇA COMODORO 2010

13 de março a 15 de abril de 2010
Salvador - Bahia – Brasil

INSTRUÇÕES DE REGATA

Autoridade organizadora: Yacht Clube da Bahia

01 - REGRAS:

O Torneio será disputado de acordo com as regras conforme definido nas Regras de Regata a Vela da ISAF 2009/2012 (RRV ISAF).

02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, localizado no prédio da Escola de Vela do YCB.

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no setor da vela do YCB.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

05 - PROGRAMA DE REGATAS:

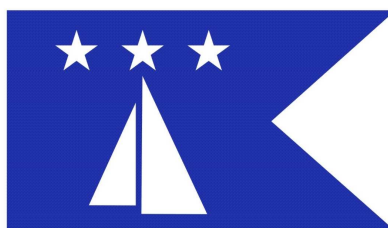
05.1 Data

<u>Sábado</u>	<u>13/03/10</u>	Regatas – Snipe
<u>Domingo</u>	<u>14/03/10</u>	Regatas – Snipe
<u>Sábado</u>	<u>20/03/10</u>	Regatas – Skipper 21 e Optimist
<u>Domingo</u>	<u>21/03/10</u>	Regatas – Skipper 21 e Optimist
<u>Sábado</u>	<u>27/03/10</u>	Regatas - Laser, HC 16, SC 17, Dingue, FW, FE
<u>Domingo</u>	<u>28/03/10</u>	Regatas - Laser, HC 16, SC 17, Dingue, FW, FE
<u>Sábado</u>	<u>10/04/10</u>	Regatas - Snipe
<u>Domingo</u>	<u>11/04/10</u>	Regatas - Snipe

05.2 Número de regatas programadas:

<u>Regatas</u>	<u>Regatas por dia</u>	<u>Classe</u>
05	máximo de três por dia	Optimist, Snipe e Laser





TAÇA COMODORO 2010

04	máximo de três por dia	HC 14, HC 16, SC 17, FW, FE e Dingue
03	máximo de três por dia	Skipper 21

Obs: O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será:
às 14:00 horas nos sábados.
às 13:00 horas nos domingos.

Obs: Exceto Skipper 21, para a qual deverão ser considerados os seguintes horários:
às 13:00 horas no sábado.
às 12:00 horas no domingo.

Nos domingos, nenhuma largada será realizada após as 16:00 horas.

06 - ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será nas raias do Yacht Clube da Bahia, a ser definida pela C.R e deverá estar no Quadro Oficial de Avisos duas horas antes das regatas do dia.

07 - PERCURSOS:

07.1 Os diagramas no Anexo I mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas.

07.2 Não antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o rumo aproximado da primeira perna e o percurso a ser utilizado.

07.2 A classe Skipper 21 disputará uma regata de percurso no sábado e duas regatas barla-sota no domingo.

07.3 A regata da classe Skipper 21 do sábado, contará com o seguinte percurso:

Largada em contravento em frente ao Yacht Clube da Bahia - bóia amarela fixada próxima ao fundeadouro do YCB por bombordo - bóia inflável amarela fixada nas imediações da Praia da Boa Viagem por bombordo - bóia de Liverpool por bombordo - bóia encarnada norte do Banco da Panela por boreste - linha de chegada em frente ao YCB.

08 - MARCAS DE PERCURSO:

08.1 Marcas de percurso serão de cor amarela.

08.2 As marcas de partida serão: embarcação da CR e bóia inflável de cor vermelha. As marcas de chegada serão: o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável de cor vermelha.

09 - PARTIDA.

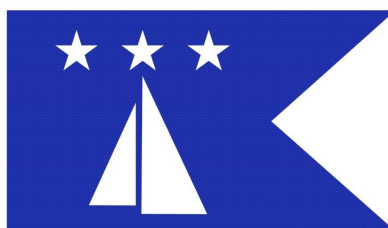
09.1 Um barco que partir depois de decorridos 05 (cinco) minutos após o sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso muda a regra A4.

09.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de largada usando motor.

10 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível.





TAÇA COMODORO 2010

Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

11 - CHEGADA:

11.1 A linha de chegada será entre o mastro do barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.

11.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12 - SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Será aplicado o APÊNDICE P.

13 - LIMITES DE TEMPO:

13.1 O limite de tempo para que o primeiro colocado cruze a linha será de 90 minutos, com exceção para a regata de percurso da classe Skipper 21, cujo limite para cruzar a linha será as 18:00 horas.

14 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na portaria da Sede Náutica do Yacht Clube da Bahia ou na Gerência de Vela. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

14.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

14.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

14.4 O item 17 não é passível de protestos entre barcos. A CP poderá aplicar outras penalidades, além de DSQ, no caso de infração a essas instruções.

14.5 No último dia de regatas, o prazo de reabertura de protestos será até o prazo limite de protestos ou 15 minutos após o anúncio da última decisão dos protestos do dia.

15 - PONTUAÇÃO:

Será aplicado o Sistema Linear do Apêndice A.

15.1 É requerido que 02 (duas) regatas sejam completadas para que se constitua a série.

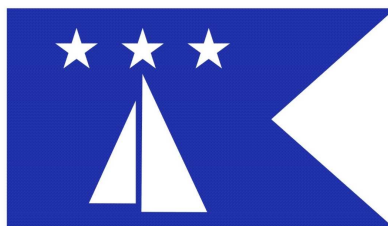
15.2

- a. Quando menos de 04 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- b. Quando de 04 (quatro) ou 05 (cinco) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

16.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.





TAÇA COMODORO 2010

17 - SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS:

17.1 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável.

18 - PREMIAÇÃO:

18.1 Prêmios serão concedidos como segue:

1º ao 3º na Classificação Geral

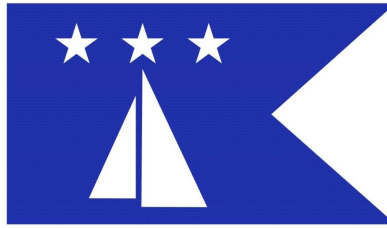
1º ao 3º nas sub-categorias que estejam representadas por um nº mínimo de 03 (três) barcos.

19 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

20 - TÁBUA DE MARÉ

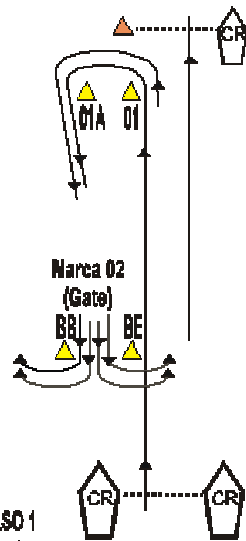
A tábua de maré encontra-se no Quadro Oficial de Avisos.



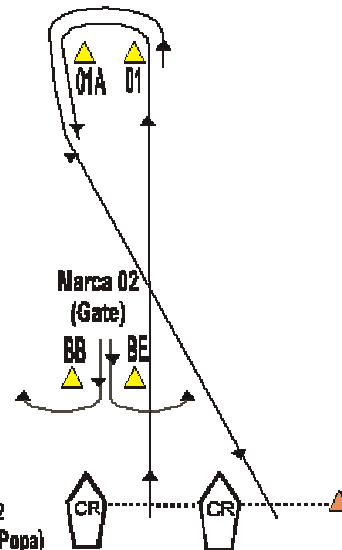
TAÇA COMODORO 2010

ANEXO I

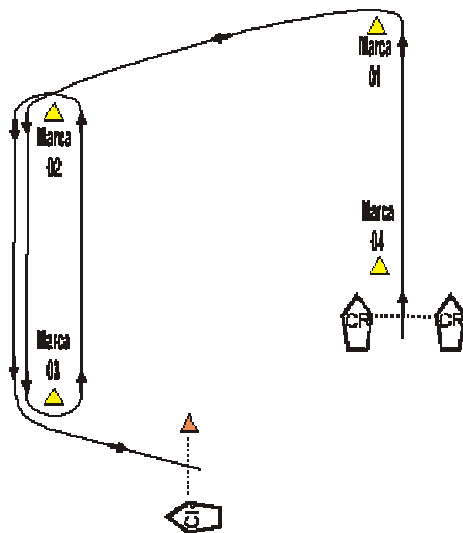
Classes: Laser, HC 14, HC 16, SC 17, Dingue, Skipper 21 e Fórmula Windsurfing



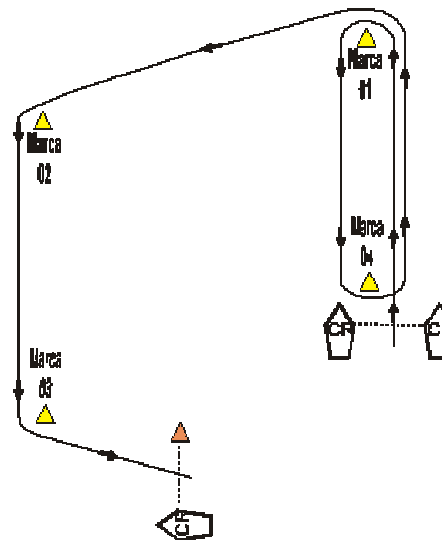
PERCURSO 1
(Barra Seta)
Partida - 1 - 1A - 2 (Gate) - 1 - 1A - 2 (Gate) - Chegada



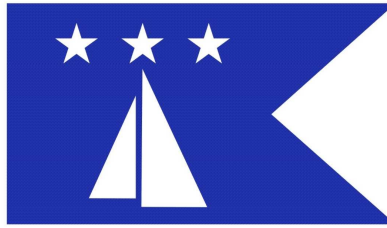
PERCURSO 2
(Barra Seta - Popa)
Partida - 1 - 1A - 2 (Gate) - 1 - 1A - Chegada



PERCURSO 3
(Trapezoidal - Outer Loop)
Partida - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Chegada

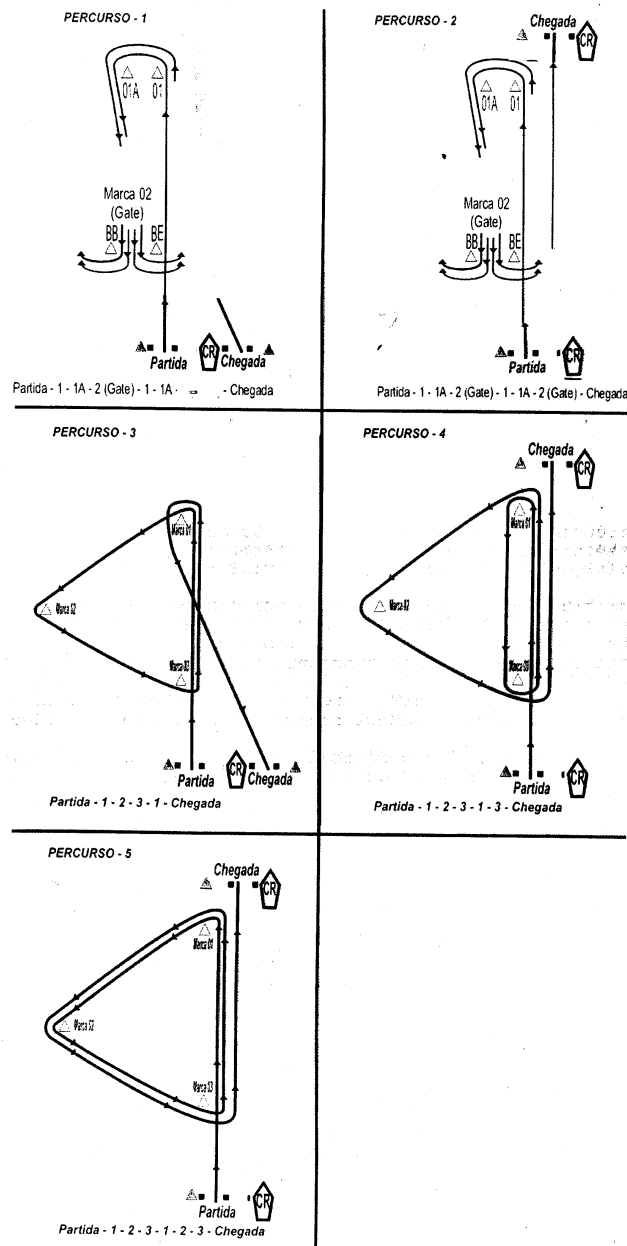


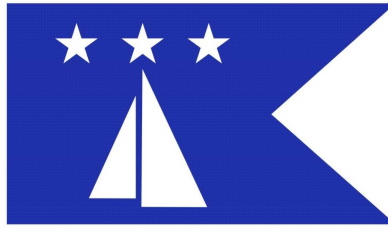
PERCURSO 4
(Trapezoidal - Inner Loop)
Partida - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Chegada



TAÇA COMODORO 2010

Classe Snipe





TAÇA COMODORO 2010

Classe Optimist

vento

